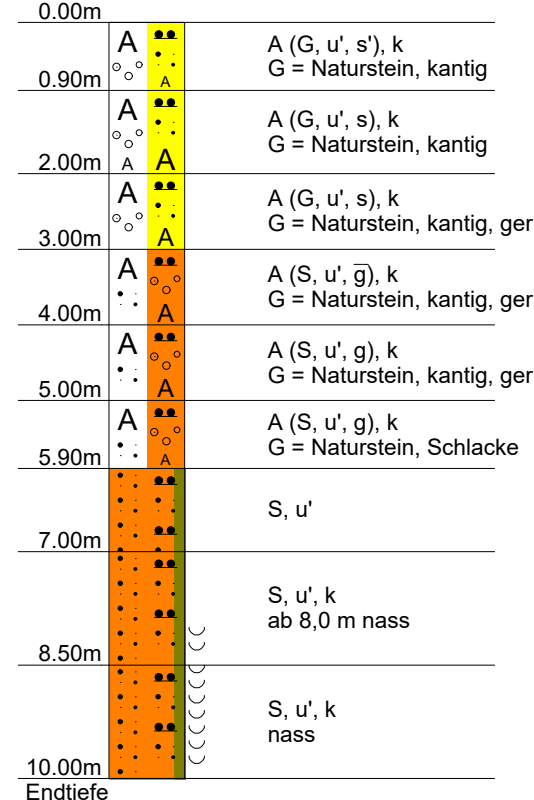


Schnitt D-D

RKS 8

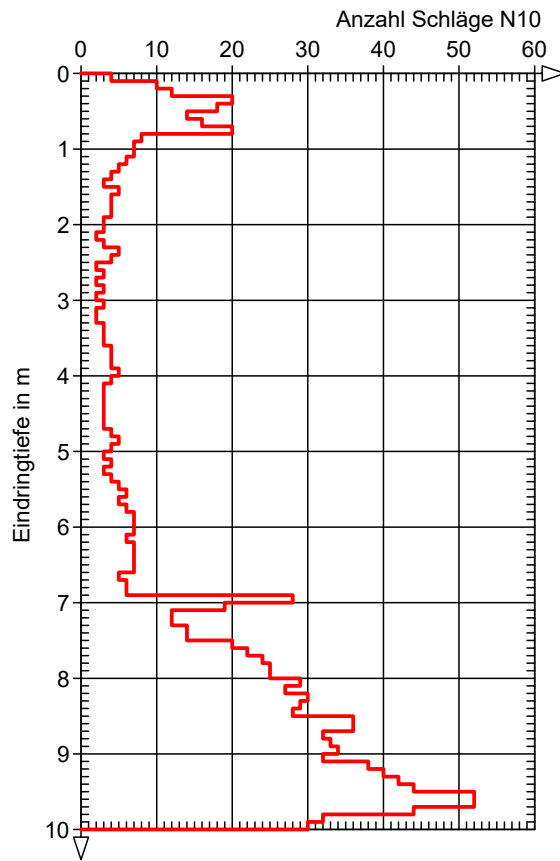
Ansatzpunkt: 63.99 mNN



bis 1,2 m vorgeschachtet

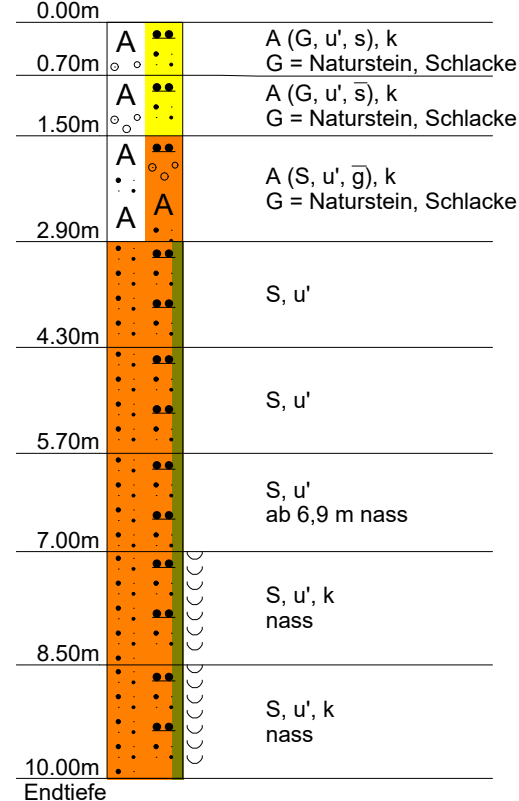
DPM 8

Ansatzpunkt: 63.99 mNN



RKS 9

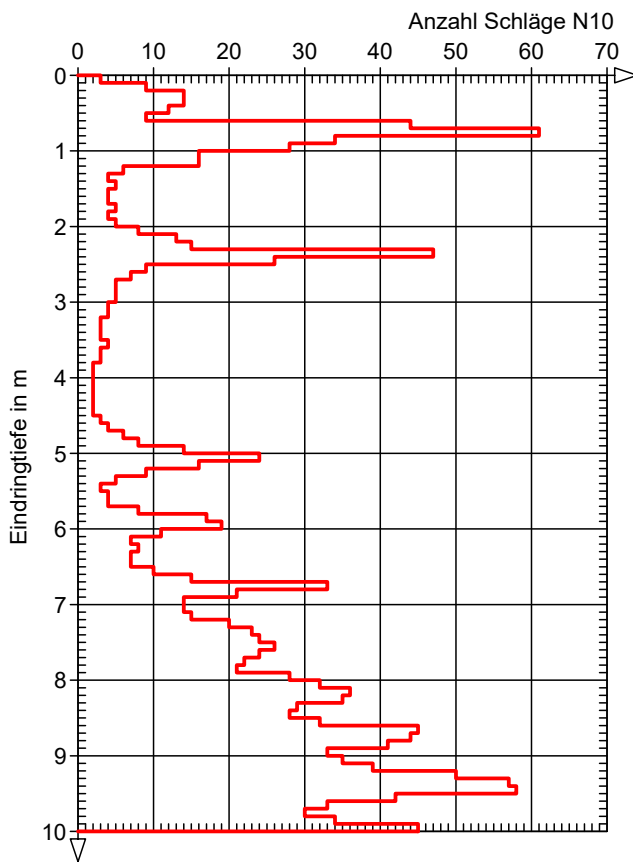
Ansatzpunkt: 63.33 mNN



bis 1,2 m vorgeschachtet

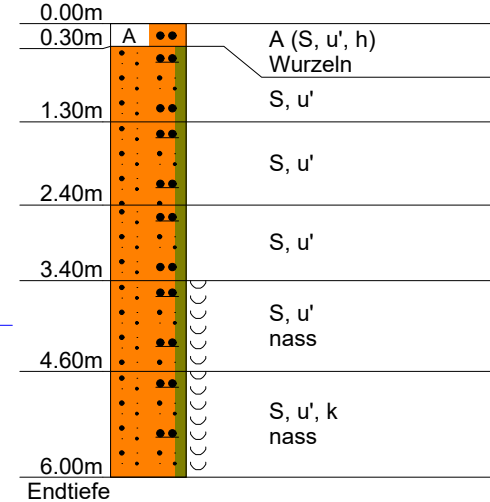
DPM 9

Ansatzpunkt: 63.33 mNN



RKS 10

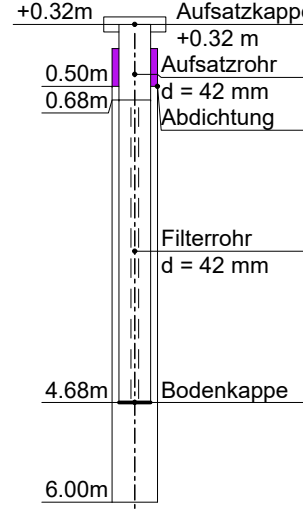
Ansatzpunkt: 57.93 mNN



GW 3.99m (02.04.2025)

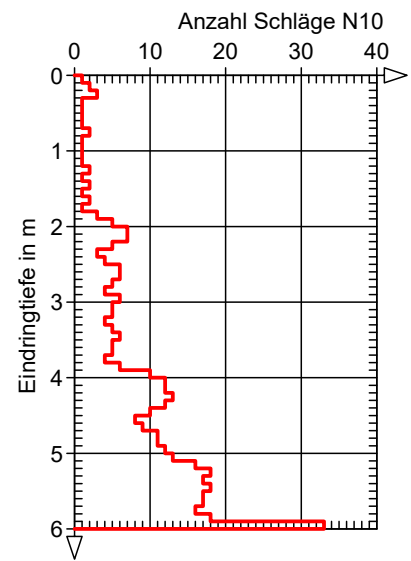
bis 1,2 m vorgeschachtet ???

WP 10



DPM 10

Ansatzpunkt: 57.63 mNN



Legende



A = Auffüllung



h = humos



G = Kies



S = Sand



u = schluffig



g = kiesig



s = sandig

Wasserstände

GW Ruhewasserstand

KORNGRÖßENBEREICH

f fein
m mittel
g grob

NEBENANTEILE

' schwach (< 15 %)
- stark (ca. 30-40 %)

KALKGEHALT

k kalkhaltig

RAMMSONDIERUNG IN ANLEHNUNG AN DIN 4094-3:2002-01

Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe

	DPL	DPM	DPH
Spitzendurchmesser	3.56 cm	3.56 cm	4.37 cm
Spitzenquerschnitt	10.00 cm²	10.00 cm²	15.00 cm²
Gestängedurchmesser	3.20 cm	3.20 cm	3.20 cm
Rammblärgewicht	10.00 kg	30.00 kg	50.00 kg
Fallhöhe	50.0 cm	50.00 cm	50.00 cm



GRUNDBAUINSTITUT BIEDEBACH

Hellerstraße 21

44229 Dortmund

E-Mail: info@gbdo.de

Auftraggeber: DB InfraGO AG, Duisburg

Bauvorhaben: EÜ Herbertsheider Weg, Strecke 2200, km 15,918

Planbezeichnung: Schichtprofile Rammdiagramme, Pegelausbau

	Datum:	Bearb.-Nr.:	Anlagen-Nr.:
Längenmaßstab:		2754	3/2.3
Höhenmaßstab:	1.100		
Bearbeiter:	Me		
Zeichner:	Al		
	16.07.2026		